

NOUVEAU
NEW

RAIL COMPOSITE COMPOSITE RAIL

Amphenol Air LB propose un nouveau **RAIL COMPOSITE** pour les modules de la gamme **1750**.

Ce nouveau rail est interchangeable avec le rail métallique (page 14).
Montés en barrettes, grande facilité et rapidité de mise en oeuvre des modules sur rail, sans outil spécial, par encliquetage et désencliquetage.

Avec le **RAIL COMPOSITE** le point de connexion des modules de ce type, les situe au tout premier rang en **VOLUME** et en **MASSE**.

Le **RAIL COMPOSITE**, 60% plus léger que le rail métallique, présente d'excellentes qualités :

- de **RÉSISTANCE MÉCANIQUE**,
- d'**ISOLEMENT ÉLECTRIQUE**,
- de **TENUE À LA CORROSION**,
- et ne provoque aucun **COUPLE ÉLECTROLYTIQUE**.

4 longueurs "**STANDARD**" sont proposées pour **5 - 10 - 15 - 20**
Modules au pas de 14 mm.

Amphenol Air LB proposes a new **COMPOSITE RAIL** for the **1750** module range.

This new rail is interchangeable with the metallic rail (page 14)

Mounted on rails, very easy and quick to put in use without special tools as they snap on and snap off.

The module connection point of the **COMPOSITE RAIL** makes it a leader as far as **VOLUME** and **WEIGHT** are concerned.

The **COMPOSITE RAIL** is 60% lighter than the metallic rail and offers excellent quality of :

- **MECHANICAL RESISTANCE**,
- **ELECTRICAL INSULATION**,
- **CORROSION RESISTANCE**
- and does not cause any **GALVANIC COUPLE**.

Four "**STANDARD**" lengths are suggested: 5-10-15-20 modules with 14 mm pitch.

RAILS	5 MODULES	10 MODULES	15 MODULES	20 MODULES
Référence / Part number	001751 605 00	001751 610 00	001751 615 00	001751 620 00
Conditionnement / Packaging	10	10	10	10

Masse métallique / Metallic weight	23,3 g. (0,051 lbs)	46,6 g. (0,102 lbs)	69,9 g. (0,154 lbs)	93,2 g. (0,205 lbs)
Masse composite / Composite weight	9,5 g. (0,020 lbs)	19,0 g. (0,041 lbs)	28,5 g. (0,062 lbs)	38,0 g. (0,083 lbs)
Gain de masse / Weight loss - 60 %	- 13,8 g. (- 0,031 lbs)	- 27,6 g. (- 0,061 lbs)	- 41,4 g. (- 0,092 lbs)	- 55,2 g. (- 0,122 lbs)

AUTRES DIMENSIONS PAR ACCOUPLEMENT DES RAILS COMPOSITES

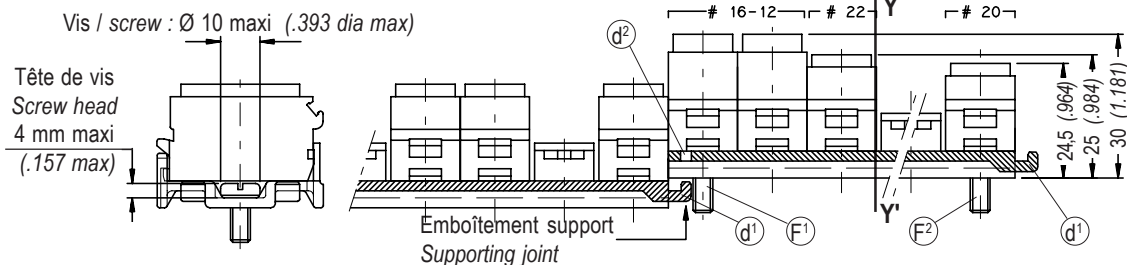
Ils s'emboîtent côté trous (d²) avec les crochets (d¹). Dans ce cas, prévoir une fixation structure (F¹) en complément des fixations d'extrémités (F²).

Exemples : Barrette 25 modules = 20 + 5
Barrette 30 modules = 20 + 10
Barrette 45 modules = 20 + 20 + 5
Barrette 18 modules = 20 coupé à 18 en YY' etc ...

OTHER SIZES WITH COMPOSITE RAILS

They are fitted on the hole side (d²) with the hooks (d¹). In this case, another structure fixation (F¹) is required to complete the end fixations (F²).

Examples : 25 module rail = 20 + 5
30 module rail = 20 + 10
45 module rail = 20 + 20 + 5
18 module rail = 20 cut at 18 in YY' etc...



PROJET
PROJECT

VARIANTE MODULES BMJ BMJ MODULE VARIANT

Dérivés de la norme MIL-T-81714 (Documentation BMJ séparée).

(M1) Joint d'étanchéité ORANGE = Contacts MIL des types BMJ.

Cette nouvelle gamme de modules BMJ est similaire au type 1750, mais ils sont munis de **CONTACTS MÂLES (P)**, le câblage s'effectue avec des **CONTACTS À SERTIR FEMELLES (S)** conformes à la norme MIL-C-39029/22.

BMJ MODULE is derived from MIL-T-81714 (Separate technical data sheet)

(M1) Sealing grommet ORANGE = Contacts MIL typ BMJ.

This new range of BMJ modules is similar to 1750 type, but they are fitted with **MALE CONTACTS (P)**, and cabled with **CRIMPING FEMALE CONTACTS (S)** in conformity with MIL-C-39029/22 standard.

